

« NEDERLANDSE » ZOUZOUTERIES.

Bonjour les amis, Goedendag !

Non pas que je veuille faire du lèche-bottes mais bon il faut bien s'adapter aux nouvelles conditions. Voici donc quelques informations sur le pays qui désormais fera partie du quotidien Firmenich.

1.- La Hollande n'est pas un pays

En effet la Hollande n'est qu'une double province (Hollande du Sud et du Nord) qui fait partie intégrante des Pays-Bas (Nederland) ou « royaume des Pays-Bas », même si officiellement en français diplomatique il se nomme encore « Royaume des Belges », qui remonte à des accords historiques et qui comporte aujourd'hui douze provinces.

Jusqu'en 2019 cependant on parlait de la Hollande comme étant le nom internationalement reconnu du pays. Sous la pression des autres provinces qui se sentaient lésées, dès le 1^{er} janvier 2020 le nom officiel de Pays-Bas a été adopté sur l'ensemble du territoire et habité par des Néerlandais.



Jusqu'à-là, la force économique, financière et commerciale des trois grandes villes hollandaises que sont Rotterdam (3^e plus grand port maritime du monde), Amsterdam (qui est restée la capitale) et La Haye (Den Haag) était telle que les deux provinces avaient donné leur nom au pays tout entier.

Désormais si vous dites à un habitant de Venlo qu'il est Hollandais il sera vexé en disant qu'il est d'abord Limbourgeois (province du Limbourg) et surtout Néerlandais. C'est un peu comme si vous disiez à un mec de Zuerich qu'il est Bernois.

2.- Les colonies

Les Pays-Bas de par sa situation géographique est un pays de navigateurs, d'explorateurs et de colonisateurs. Dès 1800 les « Indes orientales néerlandaises » (aujourd'hui l'Indonésie) furent leur possession. La capitale d'alors s'appelait Batavia (aujourd'hui Jakarta) d'où le nom de Bataves qu'on utilise encore parfois pour les désigner. L'indépendance de l'Indonésie fut proclamée le surlendemain de la capitulation du Japon (1945) qui dès 1942 avait envahi l'archipel. Lors d'une visite à Firned avec mon ancien chef Monsieur Robert Jansse, (RIP Robert) Néerlandais bon teint, celui-ci m'a raconté entre deux « genever » qu'il était né dans un camp de prisonniers sous contrôle japonais en Indonésie.

Le royaume des Pays-Bas en raison des colonisations comporte encore aujourd'hui des pays comme Aruba, Saint-Martin, Curaçao et d'autres îles (Antilles néerlandaises) et dans certaines le néerlandais est encore langue officielle, même si ces territoires sont devenus autonomes. L'Afrikaans parlé en Afrique du Sud n'est rien d'autre qu'un dérivé de germano- néerlandais suite à l'arrivée des pionniers blancs appelés « Boers » (qui signifie « paysan) dans cette région du monde. Bien sûr le flamand parlé en Flandres belges n'est en fait que du néerlandais à peine revisité.

3.- Les Néerlandais sont grands

Vrai, ils ont le record du monde avec une taille moyenne chez les hommes de 1.84 m et 1.71 pour les dames. (1.78 et 1.63 en Suisse). Cela n'a pas toujours été le cas mais ils ont grandi d'env. 20 cm en un siècle. Un mythe populaire dit que c'est grâce à leur consommation de produits laitiers d'exception.

La courbe a cependant tendance à s'inverser suite aux mariages mixtes et probablement à cause de la malbouffe généralisée.

4.- L'autre pays du fromage

En effet c'est un pays de forte production et d'exportation (650 mille tonnes). Les plus connus sont le Gouda, l'Edam, le Leerdamer. La consommation annuelle par habitant est de plus de 14 kilos. Par contre la production est moins diversifiée car presque uniquement à base de lait de vaches. Contrairement à ce que beaucoup ont cru à l'époque d'un certain François, la mimolette est bien française.

5.- Les vélos et pistes cyclables

Au Pays-Bas il y a plus de vélos que d'habitants (oui, oui) et les kilomètres de pistes cyclables vont croissants (approx. 37000 aux dernières nouvelles...de quoi faire pâlir d'envie les Verts genevois). On estime ainsi que le Néerlandais parcourt env. 1000 km par an sur son deux-roues et que malgré tout les vols de vélos sont fréquents. Il est le plus grand utilisateur de bicyclette du monde devant le Danemark et l'Allemagne, Les parkings à vélos sont monstrueux.

6.- La tulipe

La tulipe est d'origine turque ou plutôt perse et est restée longtemps un joyau secret de l'empire ottoman. Encore aujourd'hui elle est le symbole de la Turquie. La tulipe fut introduite aux Pays-Bas à la fin du 16^e siècle. Les Hollandais (à l'époque donc) en étaient fascinés et payaient des fortunes pour obtenir un bulbe. Aujourd'hui les Pays-Bas sont la plaque-tournante de toutes les fleurs du monde (60 % de la négoce mondiale des fleurs), 9 fleurs sur 10 transitent par ce



pays. Plus d'un milliard de tulipes y sont commercialisées. Dans le fameux parc du Keukenhof près d'Amsterdam, plus grand parc floral du monde, 7 millions de bulbes y sont plantés chaque année (800 variétés différentes) par 40 jardiniers et à la main s'il vous plaît. Le parc n'est ouvert que pendant la période de floraison. (De mi-mars à mi-mai) et accueille plus d'un million de visiteurs.

7.- Le gin n'est pas anglais

Le gin peut être considéré comme le descendant du « genever » (genièvre en français), alcool éthylique agricole aromatisé élaboré aux Pays-Bas dès le 15^e siècle. Il était beaucoup exporté en Angleterre jusqu'au 17^e siècle quand Guillaume III y décréta l'interdiction d'importation des spiritueux. Branle-bas de combat à Londres ou les distilleries poussent comme des champignons sans compter les clandestines. Ils élaborent ainsi leur propre « Genever » qu'ils nomment Gin. Cette boisson qu'on buvait pure avait mauvaise réputation. Elle était souvent de piètre qualité et beaucoup pensaient qu'elle rendait fou et qu'elle était « briseuse de ménages ». On décida d'allonger l'eau de vie avec une boisson tonique qui contenait de la quinine considérée comme un

médicament. Ainsi naîtra le Gin-tonic qui de poison devint médecine et fit son succès. (En tous cas le Dr. Didier Raoult en est persuadé)

8.- Les moulins des pays (très) bas.

On dénombre env. 1200 moulins dans le pays. La plupart étaient destinés à drainer l'eau des « polders », ces bandes de terre agricole conquises sur la mer par assèchement de bassins situés en dessous du niveau de celle-ci. Grâce à ses polders mais aussi à des barrages et digues la surface cultivable et habitable des Pays-Bas a fortement augmenté. Descartes disait : « Dieu a créé le monde et les Hollandais la Hollande ». 40 % du territoire des Pays-Bas a en effet été conquis sur la mer. Amsterdam est au même niveau que la mer et est entièrement bâtie sur pilotis et une grande partie du pays aussi ce qui explique sa dénomination de « Pays-Bas »

9.- Les mœurs



Les Néerlandais sont reconnus pour être stricts et disciplinés mais aussi larges d'esprit. Ils furent parmi les premiers à accepter le mariage pour tous, la vente libre de marijuana dans les « coffee-shops », la communauté LGBTQ et bien sûr la prostitution qui à Amsterdam dans le « quartier rouge » a exposé les prostituées en vitrine

grâce ou à cause de la promulgation de l'interdiction de racolage. La lumière rouge (d'où le nom du quartier) qui s'allume au-dessus de l'échoppe de ces dames indique qu'elle est « disponible ». Le quartier rouge est si réputé qu'il est devenu une attraction touristique très prisée. Il y a même à Amsterdam un musée de la prostitution.

Ici les autochtones ne sont pas pudiques. La nudité ne choque pas, ils sont sans complexe. Sur les plages ils se déshabillent sans se cacher et personne n'y voit à redire.

En raison d'un principe calviniste qui dit : si tu n'as rien à te reprocher tu n'as rien à cacher, l'intérieur des appartements, nuit et jour, est visible de tous les passants. Pas de volets, persiennes ou rideaux. On vit chez soi à la vue de tous.

10.- Les ponts

Rien de plus normal puisque le pays est construit sur l'eau et est parsemé de canaux que ce soit un pays ou les ponts sont innombrables.

Rien qu'à Amsterdam il y en aurait plus de 1200. Bien sûr le pays étant pratiquement plat (le point culminant est à 321 mètres) leur construction en a été facilitée. Il permet aussi une certaine fluidité du trafic cycliste.

Beaucoup sont des pont-levis permettant ainsi aux bateaux de circuler.



11.- La gastronomie

Le pays n'est pas réputé pour sa haute gastronomie. Le plat le plus traditionnel se nomme le « Stampot » (littéralement : plat de purée), qui est en effet une purée de pomme de terre et autres légumes accompagnée d'une saucisse juteuse. Les frites néerlandaises sont différentes des belges. Elles sont plus épaisses moins croustillantes mais plus moelleuses et si vous commandez une « pataje oorlog » vous recevrez un cornet de frites avec une sauce cacahouète-oignon-mayo. Le hareng cru est prisé et on en mange même au petit-déjeuner. Vous trouverez partout en ville des « haringhandels » ou charrettes à hareng. Ils vous seront servis en sandwiches avec oignons et cornichons.

Une petite faim ? cherchez des « Bitterballen », boulettes de viande frites accompagnées de moutarde. Presque toutes les gargotes en proposent, c'est un peu la tapas des résidents. Bien sûr le pays étant situé sur la mer du Nord on y trouvera aussi un grand choix de poissons, coquillages et crustacés ce qui met un peu de baume sur la qualité des autres plats. Les ports de pêche y sont nombreux et le pays exporte beaucoup de produits de la mer et en particulier des moules.

Heureusement le pays, en raison de sa colonisation, regorge de restaurants indonésiens aux superbes saveurs épicées. Le « rijsttafel » est un plat de riz (d'où son nom) accompagné d'un pot-pourri style mezzés de toutes les spécialités régionales de l'archipel indonésien. A l'époque il permettait aux colons de goûter à tout avant de choisir.

12.- Folklore, us et coutumes



Si on vous invite à dîner chez l'habitant sachez que ceux-ci mangent à 18h. S'ils vous disent de venir à 19h ce sera pour le pousse-café. Les Néerlandais sont très ponctuels et au moindre retard téléphonent à leur hôte pour les avertir. Même si au premier contact les gens paraissent assez froids voir impolis (pas de grandes effusions) en fait il n'en est rien. Une fois la première barrière franchie vous les trouverez très

conviviaux, francs et directs, prêts à rendre service et intéressés par tout. Dès lors la conversation peut devenir interminable car même si le néerlandais est quasiment incompréhensible une grande majorité s'exprime très bien en anglais et grâce à la proximité de la Wallonie et de l'Allemagne beaucoup sont même multi linguistes.

On ne se présente cependant par chez quelqu'un à l'improviste : on s'annonce.

Les Néerlandais ont la réputation d'être radins, eux disent qu'ils sont économes. Beaucoup disent que quand ils partent en vacances dans leur caravane en direction du sud ils emmènent tout avec eux car ils pensent que c'est plus cher ailleurs. Sauf la bière qu'ils boivent volontiers en grande quantité, attablés à la terrasse d'un bistrot méditerranéen.

Depuis toujours cependant ils sont considérés comme d'excellents commerçants et négociateurs. Ils ont la « bosse » du commerce comme on dit et il n'est pas rare de les retrouver dans des postes clés dans les entreprises du monde entier. Pfff..on vient d'en avoir la preuve.

Il n'existe pas à proprement parlé un costume traditionnel néerlandais mais tout de même cependant dans certaines régions un costume appelé « Volendam » constitué d'un large tablier à rayures verticales aux couleurs du drapeau national, d'une jupe noire, d'un

chapeau en dentelle, d'une grande écharpe et des inévitables sabots. Il est porté lors des fêtes, kermesses et autres manifestations régionales qui sont fort nombreuses dans le pays.

En dehors des fêtes commémoratives d'après-guerre et des fêtes religieuses la fête nationale la plus populaire est la « Koningsdag » en l'honneur le 27 avril de l'anniversaire du roi Willem-Alexander. Si le 27 est un dimanche on fêtera le samedi. A cette occasion tous les commerces sont fermés et les tramways gratuits. La population prendra possession des rues habillée de couleur orange en mémoire de la maison d'Orange-Nassau, famille royale.

13.- Art et culture

Les Pays-Bas possèdent la plus grande quantité de musées au kilomètre carré du monde.

On y découvrira bien sûr les œuvres des grands maîtres hollandais, Rembrandt, Vermeer, Brueghel, Bosch ou Rubens pour ne citer qu'eux mais pas que. L'art contemporain y a aussi une bonne place dont l'œuvre de Piet Mondrian dont une grande partie est exposée dans la maison natale de celui-ci, devenue musée à Amersfoort. Et je finirai par un autre Vincent, celui qui se trancha l'oreille lors d'un séjour dans le midi, un certain Van Gogh dont la majorité de la création se trouve au musée qui porte son nom à Amsterdam et qui est le plus visité du pays.

Sans oublier Erasme, le « prince des humanistes », chanoine, philosophe et théologien considéré comme une figure majeure de la culture européenne, né à Rotterdam et mort à Bâle. On lui doit entre -autres le célèbre ouvrage « L'éloge de la folie ».

Ah zut en musique il y a aussi André Rieu le mondialement connu violoniste et chef d'orchestre qui sait si bien faire valser les mamies.

Voilà, j'ai eu la chance de pouvoir visiter le pays en plusieurs occasions et en particulier en raison de mon job chez FIR et de l'importance des ports hollandais. C'est un pays agréable malgré les aléas météorologiques. La campagne y est verdoyante et bucolique.

A mi-chemin entre La Haye et Rotterdam vous découvrirez Delft, berceau de nos nouveaux propriétaires, connue pour ses faïences bleues et blanches. Jolie ville traversée de canaux. La curiosité vous amènera peut-être devant le nouveau centre biotechnologique de DSM

Inauguré à l'occasion du 150e anniversaire de la création en 1869 (donc plus ancienne que FIR) par Monsieur J. van Marken de la « Dutch Yeast and Spirits Factory » qui en français signifie « fabrique hollandaise de levures et spiritueux », ce qui à mon humble avis est déjà de bonne augure. Au fil des années, des développements et des acquisitions, l'entreprise deviendra l'actuel « Royal DSM » de son nom complet. DSM est en fait l'acronyme de « Dutch State Mine » ce qui peut paraître bizarre si on ne sait pas que son implantation a été faite sur le site d'une ancienne mine nationale de charbon dont on a conservé l'abréviation.



Peut-être, grâce à ce condensé, aurez-vous appris deux ou trois choses de ce pays quelque peu atypique :

8 SIGNES QUE TU ES EXPAT AUX PAYS-BAS



Voilà, chers retraités, il sera déjà Noël lors de la prochaine édition, en attendant prenez soins de vous et profitez de chaque petit bonheur qui se présente.

Amicalement - Votre Zouzou